

Disqualifikation Andrala

Da die in Mariendorf übliche Live-Erklärung der Rennleitung am Samstag aus technischen Gründen nicht möglich war, erfolgt hier im Nachgang eine Stellungnahme.

Stellungnahme der Rennleitung

Bei der Veranstaltung in Berlin-Mariendorf am Samstag, 16.03.24, leitete die Rennleitung nach dem 10. Rennen eine Überprüfung der Situation im Schlussbogen ein.

Sachverhaltsdarstellung: Das Gespann Andrala/Zimmer führte im Schlussbogen, wobei Lisa-Sophie Zimmer nicht die Innenseite des Geläufs einhielt, sondern versetzt zwischen erster und zweiter Spur fuhr. Der direkt dahinter in erster Spur folgende Marciano Hauber stieß mit seinem Pferd Velten von Steven in die Lücke, die nicht die gem. Trabrennordnung erforderliche Sulkybreite aufwies (§ 84, Abs. 2 b). Obwohl die Vorderbeine von Velten von Steven bereits in der Lücke waren, steuerte Lisa-Sophie Zimmer ihr Pferd nun an die Innenseite des Geläufs und behinderte dabei Velten von Steven, der galoppierte und disqualifiziert wurde.

Die Rennleitung disqualifizierte das Gespann Andrala/Zimmer gem. § 83, Abs. 2 d TRO, der wie folgt lautet:

Disqualifikationsgründe sind ... ein Regelverstoß, der den Ausgang eines Rennens beeinflusst hat, insbesondere Verstöße gegen die Start- oder Fahrordnung.

Mit ihrem Verhalten hat Lisa-Sophie Zimmer gegen die Fahrordnung, § 84, Abs. 2 c TRO, verstoßen, der wie folgt lautet:

Der Ausweisinhaber ist insbesondere verpflichtet, nur dann die Fahrspur zu verändern, wenn er hierdurch andere Teilnehmer nicht stört, behindert oder gefährdet.

Überdies belegte die Rennleitung beide Ausweisinhaber mit Ordnungsmitteln.

Als Beweismittel diente der Rennleitung die Rennverfilmung:

<https://rennbahn-berlin.de/trab/liveErgebnisse/210>

Anmerkung: Lisa-Sophie Zimmer hätte ihre Fahrspur zu diesem Zeitpunkt nicht mehr verändern dürfen, sondern beibehalten müssen.

Die aktuelle Version der Trabrennordnung kann auf der Internetseite des HVT heruntergeladen werden. Hier der Link:

https://www.hvtonline.de/staticpdf/HVT_Satzung_01012024.pdf

Stefan Spieß

Rennleitungsvorsitzender